

Partizipationsprozess Zeppelin-Tribüne und Zeppelin-Feld

**Beitrag Arbeitsgruppe „Kaiser-Martini, Rödel, Pauly“
Stadt Nürnberg, Veranstaltung „Wir-Heute-Hier“
14.05.2024**

Arbeitsgruppe „Freies Thema“

- Sehr guter Auftakt-Workshop Meistersingerhalle **06.11.2023**.
- Offizieller Ausstieg mit Mail an Gondorf/Prof. Wagner **30.11.2023**:
 - Themen durch andere AGs abgedeckt - „Freies Thema“ nicht belegbar.
 - Kein Konsens mit den Vorgaben/Vorstellungen der Stadt.
- Weiterarbeit der anderen Arbeitsgruppen, Partizipationsprozess über **12/2023 - 02/2024** ins Stocken geraten - Details siehe andere AGs.
- Ab **03/2024** wieder Beteiligung an den Arbeiten der AGs ohne Gondorf/Stadt.
- Vorstellung ohne Gondorf/Stadt **18.03.2024** im Künstlerhaus.
- Einladung der Stadt für **14.05.2024** (Mail-Liste).

Welche Bilder im Kopf von Zeppelfeld und Zeppelintribüne (1)?



Welche Bilder im Kopf von Zeppelfeld und Zeppelintribüne (2)?



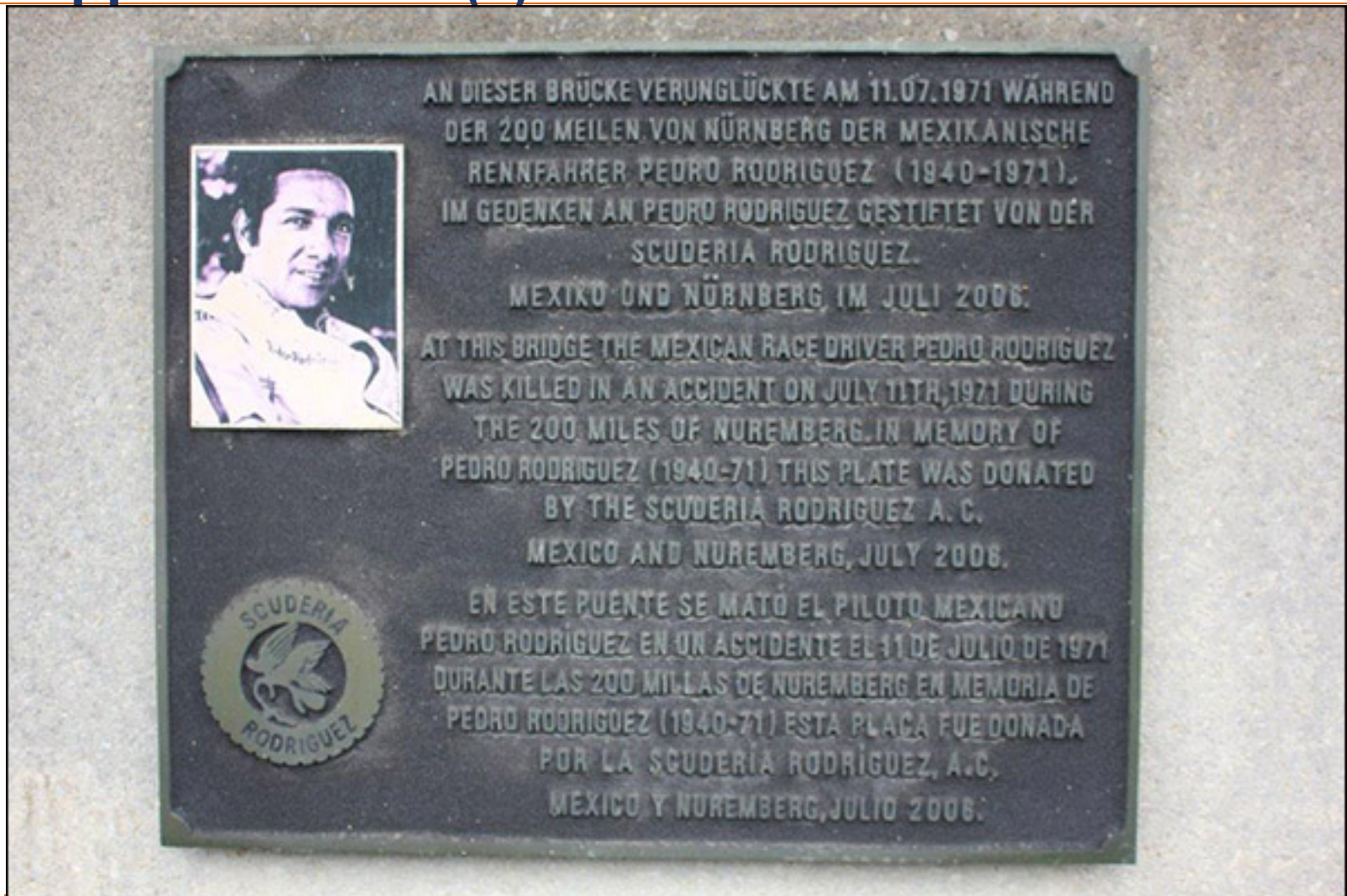
Welche Bilder im Kopf von Zeppelfeld und Zeppelintribüne (3)?



Welche Bilder im Kopf von Zeppelfeld und Zeppelintribüne (4)?



Welche Bilder im Kopf von Zeppelfeld und Zeppelintribüne (5)?



Welche Bilder im Kopf von Zeppelfeld und Zeppelintribüne (6)?



Welche Bilder im Kopf von Zeppelinfeld und Zeppelintribüne (7)?



MCN-Wimmelmann

Welche Bilder im Kopf von Zeppelfeld und Zeppelintribüne (8)?



Welche Bilder im Kopf von Zeppelfeld und Zeppelintribüne (9)?

- <https://www.nordbayern.de/region/nuernberg/12-juli-1971-rodriguez-kam-beim-norising-rennen-ums-leben-1.11206185>
- <https://www.speedweek.com/sportwagen/news/178414/Rueckblick-auf-den-Unfall-von-Pedro-Rodriguez-1971.html>

Hinweis: Alle Bilder aus Internet, keine Rechte daran

Wie also abwägen in den Zielkonflikten zu Zeppelfeld und Zeppelintribüne?

Stadtratsbeschluss: Kein Abriss, keine Komplettsanierung, ...

Speers Bauten sollte eigentlich nicht ungewollt zum 1000-jährigen Bestand geholfen werden

Zeppelfeld und -tribüne müssen Erinnerungsort sein und bleiben

Es ist glücklicherweise kein Friedhof, Massengrab oder KZ

Künftige Generationen sollen es auch sehen können

Künftige Generation haben Kongresshalle und Doku-Zentrum

Besucher aus aller Welt kommen und bringen Umsatz

Der Norisring ist eine Verhöhnung jeder Form und jeder Idee zur Erinnerungskultur

.....

Zeppelfeld und -tribüne wären ohne Norisring schon längst abgerissen

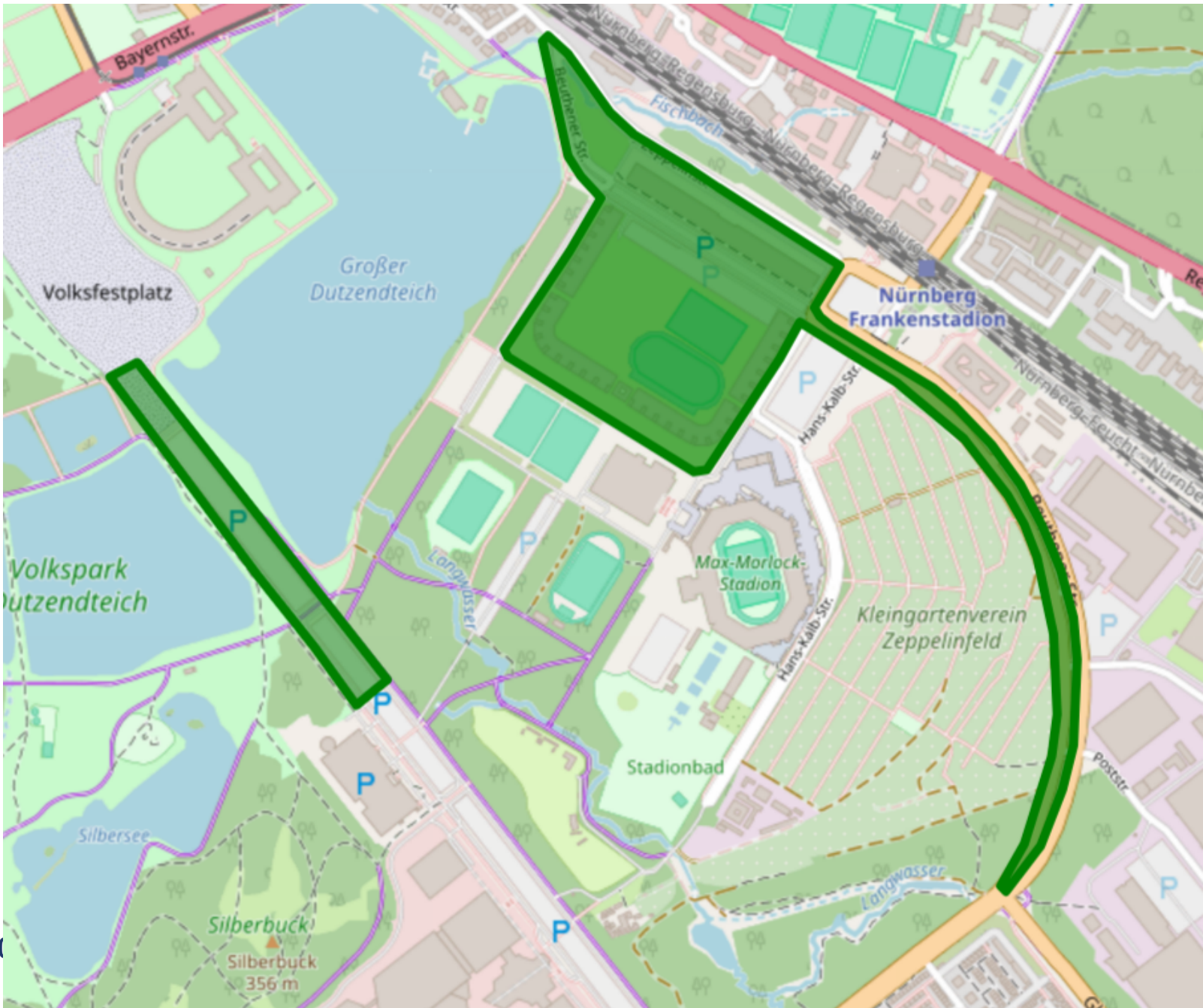
.....

Ergebnis der Abwägung der AG - mildere Version

- **Zeppelin-Tribüne und Zeppelin-Feld verfallen lassen, Natur und Physik holen sich dies zurück.**
- **Damit aber auch kein Zugang mehr durch Publikum (Sicherheit).**
- **Entsiegelung von Flächen wo möglich.**
- **Der sich einstellende Schutthaufen ist auch Symbol.**

Ergebnis der Abwägung der AG - die härtere Version

- **Kompletter Abriß von Zeppelin-Tribüne und Zeppelin-Feld.**
- **Verwertung des Baumaterials:**
https://www.detail.de/de/de_de/ziegelpatchwork-fuer-den-klimaschutz-resource-rows-in-kopenhagen
- **Entsiegelung der Flächen und damit Ende des Norisrings.**
- **Gestaltung einer Parklandschaft**
--> **Bewuchs und Gestaltung bilden die vorherige Bebauung angedeutet nach**
--> **Aber: aufwands- und pflegearm (keine Mainau, kein Barockgarten,**
- **Gesamtkonzeption erstellen mit Stadion-Neubau/-Umbau/-Erweiterung - und Verkehrskonzept dazu.**
- **Das umfasst auch die Straßen im Umfeld:**
https://umap.openstreetmap.de/de/map/entsiegelungsflaechen_25707#15/49.4269/11.1258



Hintergrund zu dieser Abwägung

- **Erste Rennen (Motorrad) bereits 1947:**
 - > **“Erinnerungskultur“ war der Kriegsgeneration unbekannt.**
 - > **Später Ausweitung auf KFZ-Rennen.**
(Markenname über viele Jahre: „200 Meilen von Nürnberg“).
- **Mit einigen Jahrzehnten Blick auf das RPTG:**
 - > **Alle Ideen/Aktivitäten/Konzepte um das RPTG wirken wie eine bewusste Bestandsgarantie des Rennkurses.**
 - > **Substantielle Veränderungen des RPTG beenden den Rennkurs, deshalb der sonst völlig unlogische Zustand des „Einfrierens“.**
 - > **Damit wirkt “Erinnerungskultur“ am RPTG nur vorgespiegelt.**

Wie lässt sich das belegen/plausibilisieren?

- **Rennstrecke ist durch feste Bauten permanent vorhanden:**
 - > Wird jährlich nur komplettiert.
 - > Bestimmt dominierend das Aussehen des RPTG.
 - > War und ist massivster Eingriff und Veränderung des RPTG.
- **Jede Rennstrecke erfordert ständig umfangreichen Bau- und Unterhalt:**
 - > Qualität von Straßenbelag und -breite (bis 300km/h).
 - > Durchschlagsichere Fangzäune/Absperrungen.
 - > Auslaufzonen (schwierig bei Stadtkurs).
 - >

Hinweis: Straßenbelag des Rennkurses ist der bestgepflegte in ganz Nürnberg!
- **Wie erfahrbar machen? Selbst hinschauen!**
 - > Begehung und das RPTG im Detail „erspüren“.
 - > Bild-/Videomaterial des Geländes belegen alle Punkte.

Nachtrag und Abschluss

- **Motor“sport“ ist völlig irrelevant für Serien-Fahrzeuge - alles andere war/ist falsch. Gilt auch für E-Fahrzeuge (Formel E).**
- **Eine dysfunktionale, techn. Gesetzgebung/KBA führt tlw. zur Umdrehung der Aussage:**
 - > **Verkappte Rennwagen erhalten die Straßenzulassung.**
 - > **Bewusste Umgehung von z.B. §49 STVZO u.v.a. Schutzgesetzen**
 - > ...
- **Noriring-Rennen - wie alle weltweiten Rennen und Rennserien - sind reine Marketing- und Promotion-Kampagnen für die Hersteller und Sponsoren.**
- **DTM und andere Rennserien sind jetzt Teil einer massiven E-Fuel-Lobby-Kampagne (siehe Antwortbrief OB König). Stadtrat wird dafür instrumentalisiert.**
 - > **Ziel 1: EU-Verbrenner-Ausstieg kippen.**
 - > **Ziel 2: Hohe Steuersubventionen für E-Fuel-Herstellanlagen politisch verankern.**

.....

Das RPTG wird zum Austragungsort der E-Fuel-Debatte - alles Konsequenz des über Jahrzehnte geförderten Missbrauchs des RPTG.

Zusatzinfos: Die E-Fuel-Lobby

- Kleine Auswahl der Spieler und Lobbyisten um die E-Fuels:
 - VDA
 - Alle Rennveranstalter (ADAC, DTM, F1, WRC,)
 - SHELL (in der DTM mit der Vorstufe zu E-Fuels: Blue Gasoline 98) u.ä. Firmen
 - FVV e.V. (Forschungsvereinigung Verbrennungskraftmaschinen e.V.)
 - Fossil-Besitzerstaaten (Parallel- und Nachfolgeschäft zum fossilen Teil)
 - u.v.a.
 - Im kleinen die lokale Auto-Lobby wie z.B. MCN e.V.
- Hinweis: Durch den Nürnberger Flughafen haben/bekommen wir auch die SAF-Debatte in der Region (SAF = sustainable aviation fuel = E-Fuels für Strahltriebwerke).
- Die zugelassenen Straßenversionen der DTM-Rennversionen 2023 nach GT3-Homologation der FIA:
 - AUDI R8 GT <https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/r8/r8-gt.html>
 - BMW M4 GT <https://www.bmw.de/de/neufahrzeuge/m/bmw-4er-m-modelle/bmw-m4-coupe.html>
 - Ferrari 296 <https://www.ferrari.com/en-EN/competizioni-gt/296-gt3>
 - Mercedes AMG <https://www.mercedes-benz.de/passengercars/models/coupe/amg-gt-2-door/overview.html>
 - Lamborghini Huracan <https://www.lamborghini.com/de-en/modelle/huracan/huracan-sto>
 - Porsche 911 GT3 <https://www.porsche.com/germany/models/911/911-gt3-rs/>

Zusatzinfos: Rennstrecken

Rückblick auf die letzten 10min:

- 90% des Vortrages war um den Norisring
- 10% des Vortrages um den eigentlichen Kern - RPTG

Das entspricht aber genau der Realität vor Ort:

- Bisherige Konzepte zur „Erinnerungskultur“ sind nur Tarnung für den eigentlichen Kern des RPTG: Norisring.
- Die Auto-Lobby beherrscht die Entscheidungen um das RPTG.

Rennstrecken in Deutschland:

- Nürburgring: Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG <https://www.motorsportarena.com/>
- Hockenheimring: Hockenheim-Ring GmbH <https://www.hockenheimring.de/>
- Oschersleben: Motorsport Arena Oschersleben GmbH <https://www.motorsportarena.com/>
-

Rennstrecken sind üblicherweise GmbHs, die ständig mit Events aller Art betrieben werden müssen, um den Unterhalt zu erwirtschaften - incl. Förderungen/Subventionen von Kommune und Land.

Norisring ist eine permante Rennstrecke mitten in der Stadt, deren Unterhalt die Stadt trägt. Mit dem Trick der öffentlichen Nutzung wird dies ins Straßenunterhaltungsbudget der Stadt geschoben.

Es bleibt Ziel, das RPTG dem MCN e.V. und seinen politischen Förderer zu entziehen und Teil einer Stadtentwicklung zu machen. Um dies zu verhindern, wurde der Partizipations-Prozess gezielt abseits dieser Aufgabe aufgesetzt.

Zusatzinfos: Norisring <-> Monaco Racetrack

- Der Norisring ist kein Stadtkurs, sondern 1947 wurde einfach ein riesiges Gelände der Stadt mit probematischer Vergangenheit und unklarer Zukunft gekapert.
- Wohnbebauung reicht am Nordwestrand direkt an die Strecke, ansonsten strahlt aber der infernalische Lärm tatsächlich über die ganze Stadt.
- Beim Norisring bleibt das meiste als feste Installation - Finanzgescheck an den MCN e.V.?
- Monaco ist komplett anders, es geht direkt durch die Stadt. Vergleichbar mit Monaco wäre ein Norisring auf Straßen wie Altstadttring, Bucherstr., Gibitzenhoferstr., Allersbergerstr., Landgrabenstr. usw. - natürlich nicht ganz so „feine“ Adressen wie in Monaco. Daraus ist sofort zu erkennen, wie komplett unsinnig der Monaco-Racetrack eigentlich ist - es gibt keine Gründe, diesen Unsinn zu kopieren.
- Alle Renn-Installationen in Monaco wie z.B. doppelte Leitplanken um den ganzen Racetrack zu beiden Seiten werden komplett entfernt. Aber es gibt feste Bodenverankerungen (Löcher). Vermutlich gibt es ein genau durchnummeriertes Puzzle der viele tausend Teile. Dazu kommen unzählige Betonelemente, die neu verteilt werden.
- Ohne kompletten Ab-/Aufbau wäre Monaco über das Jahr nicht normal befahr- oder begehbar.
- Die Formel 1 bewegt ein riesiges Finanzvolumen (viele Milliarden Euro im Jahr), so dass man sich derart grotesk aufwendigen Auf-/Abbauten leisten kann und zur Imagepflege auch macht.
- Ansonsten ist Monaco als teurer und exklusiver Millionärsort vermutlich für so ziemlich jede Frage ein falsches Vorbild für Nürnberg.

Zusatzinfos: Realität heute

- Zeppelin-Tribüne ist ein Rennkurs mit einer auffälligen unpraktischen Zuschauertribüne innerhalb des Ovals.
- Zeppelin-Feld ist Boxengasse und Fahrerlager mit merkwürdigen, überwachsenen und eher störenden Wallanlagen drum herum. Einige taugen als WC.
- Außerhalb der Rennen ist die Rennstrecke Parkplatz, Poserstrecke, Fahrschulgelände und auch mal Musikfestival

Das ist u.a. Folge bewusst unklarer, technisch unlogischer und beliebig interpretierbarer Leitlinien von 2004.