EÜ Rothenburger Straße
Eisenbahnüberführung über die Rothenburger Straße

Darstellung nachrichtlich. Ausbau gemäß Beschluß des Verkehrsausschusses des Nürnberger Stadtrats vom 21.07.1994 und 25.01.2009

EÜ Neue Kohlenhofstraße
Eisenbahnüberführung über die neue Kohlenhofstraße

Strecke 5900, Nürnberg Hbf. - Fürth Hbf.
Bauwerk-Nr.: 201/152 Eisenbahn-km: 201 + 745,290
Kr.: ∞ 89,228 gon
L.W.: < 12,00 m
L.H.: >= 5,70 m über Straßengrabenkante

Länge der Unterführung = 58,8 m

EÜ Frankenschnellweg
Eisenbahnüberführung über den Rad-/Gehweg am Frankenschnellweg

Strecke 5962, Nürnberg Rbf. - Nürnberg Hgbf
Bauwerk-1: 657,0668 Eisenbahn-km: x_3 = 0
Kr.: ∞ 39,0 gon
L.W.: < 5,00 m
L.H.: >= 2,50 m über Rad-/Gehwegkante
Br.: zw. d. Geländern = 8,00 m

EÜ Frankenschnellweg
Eisenbahnüberführung über den Frankenschnellweg

Strecke 5962, Nürnberg Rbf. - Nürnberg Hgbf
Bauwerk-1 = 5,4/5,929 Eisenbahn-km: x_2 = 45
L.W.: >= 48,00 m
L.H.: >= 4,50 m über Straßengrabenkante

Br.: zw. d. Geländern = 8,70 m + 2 x 0,75m

Zeichenerklärung:

Flächennutzung

lt. Bebauungsplan — lt. Flächennutzungsplan

- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet
- Gewerbegebiet, Industriegebiet
- Sondergebiete (Schulen, Heime, Krankenhäuser, Flughäfen)
- lfd.Nr. im Bauwerksverzeichnis

- vorh. Baum
- gepl. Baum
- Stützmauer
- Abbruch Gebäude
- Tunnel FSW/U-Bahn
- DB-Anlagen im Bau
- Betriebsgebäude/ gepl. Trafostation

- Betriebsweg
- Lärmschutzwand
- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde (Gerinne)
- Fahrbahn
- Fußgänger/Mittelstreifen
- Gehweg
- Radweg
- Dammböschung
- Entwässerungsmulde
- Fläche für Wettbewerb
- Straßenbahnlichtraumprofil (Oberkante) modifiziert

Hinweis:
Die geplanten Verkehrflächen sind im Bereich der Eisenbahnüberführungen zur besseren Erkennbarkeit abweichend von der üblichen Darstellung in Bauwerksbereichen farbig angelegt!

geändert:
Stadt Nürnberg
Servicebetrieb Öffentlicher Raum

Nürnberg, im Juni 2013

gez. i.V. Fischer
(i.V. Fischer) Techn. Werkleiter

A.f.V. 15.10.2009

Unterlage M 7.1.1

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
4.	Löschwasserbecken verschoben, Pumpenhaus an BG 1 ergänzt	Juni 2013	Hetzel
3.	"Neue Kohlenhofstraße" zwischen Garten- und Stresemannstraße	Juni 2013	Hetzel
2.	Rad-/Gehweg im Bereich der Bahnbrücken "An den Rampen"	Juni 2013	Hetzel
1.	Lärmschutzmaßnahmen entlang "Neuer Kohlenhofstraße" (Einhausung)	Juni 2013	Hetzel

VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG
STRASSENPLANUNG
90402 Nürnberg Lorenzer Straße 30, Tel. 231-4320, Fax 231-2096

	Datum	Name
bearbeitet	01.2009	Hetzel (N.396)
gezeichnet	01.2009	Klapuch (6932)
geprüft		

Stadt Nürnberg: **S**ervicebetrieb **Ö**ffentlicher **R**aum Nürnberg

Bereich Mitte
Unterlage M 7.1.1
Blatt Nr. 2 T.

PLANFESTSTELLUNG

Frankenschnellweg
Kreuzungsfreier Ausbau - Abschnitt Mitte

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	23.06.2010	gez. Paul

Lageplan 4

Maßstab 1 : 1000

Aufgestellt
Stadt Nürnberg
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg

Nürnberg, den 24.06.2010

gez. Kubanek
(i.V. Werkleiter)

gezeichnet am 10.06.10 aus Projekt VKP-MB2.dgn Datei M 1:1000.dgn Ordner VPL.0006

Plannummer:

Planer	Gewerk	Tunnel	LPH	PLA	BNF	lfd. Nummer	Krit

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/X:
Vermessungsamt - 4800 Bamberg, Strehlerstraße
Kataster-Nr. 5.1.1.5.1

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Bamberg, Strehlerstraße 1, Tel.: 231-8445, Fax 231-4425
Copyright: Herr Gebhardt, Tel.: 231-8445

Gezeichnet am 10.06.2010