

Frog-/Schirmwand
gemäß schalltechnischer Berechnung
Schirmwandoberkante = 314,5m
Höhe: 8-10m über FOK/Rampe

Lärmschutzwand ca. 100m
gemäß schalltechnischer Berechnung
mit einer Oberkante bei 315,00m ü. N.N.
und einer Höhe von 8-8,3m über FOK/Rampe

Lärmschutzwand
gemäß schalltechnischer Berechnung
mit einer Oberkante bei 314,00m ü. N.N.
und einer Höhe von 7,1-2,5m über FOK/Rampe

Lärmschutzwand H=2,0m
gemäß schalltechnischer Berechnung

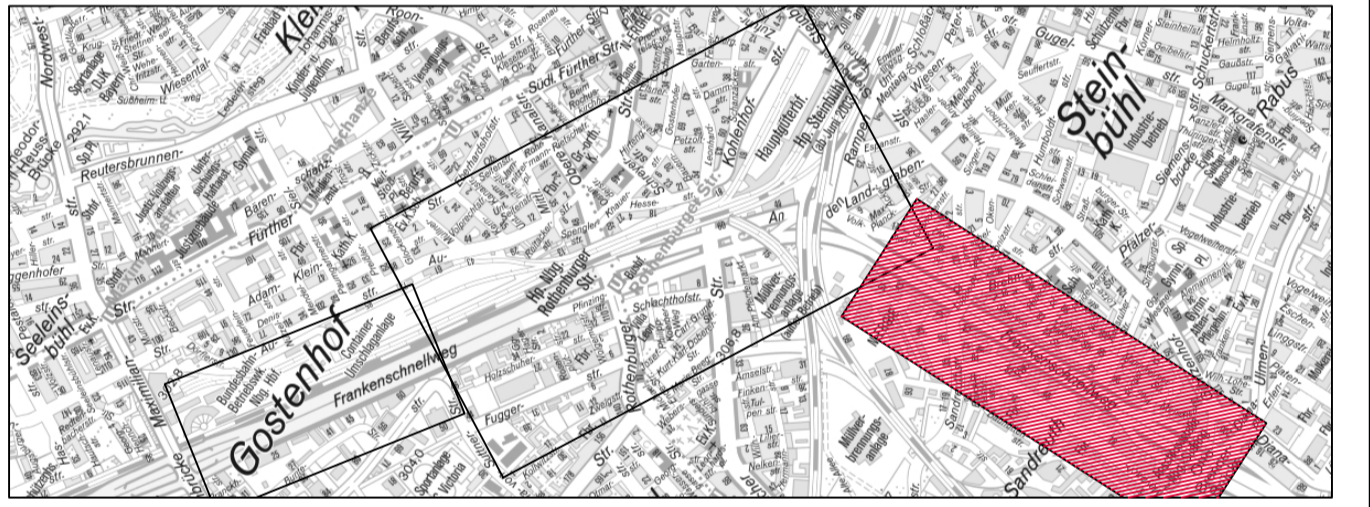
Zeichenerklärung:

- | | | |
|---|-------------------------|-------------------------------------|
| Flächennutzung | lt. Flächennutzungsplan | vorh. Baum |
| lt. Bebauungsplan | | gepl. Baum |
| reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet | | Stützmauer |
| Gewerbegebiet, Industriegebiet | | Abbruch Gebäude |
| Sondergebiete (Schulen, Heime, Krankenhäuser, Flughäfen) | | Tunnel FSW/U-Bahn |
| | | DB-Anlagen im Bau |
| | | Betriebsgebäude/ gepl. Trafostation |
-
- | | | |
|-----|--------------------------------|-----------------------|
| 200 | lfd.Nr. im Bauwerksverzeichnis | Betriebsweg |
| | | Lärmschutzwand |
| | | Einschnittsböschung |
| | | Entwässerungsmulde |
| | | Bankett |
| | | Fahrbahn |
| | | Trenn-/Mittelstreifen |
| | | Radweg |
| | | Gehweg |
| | | Dammböschung |
| | | Entwässerungsmulde |
| | | Fläche für Wettbewerb |
| | | Straßenbegleitgrün |
| | | dunenartig modelliert |

A.f.V. 15.10.2009

Unterlage M 7.1.1

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG		Datum	Name
STRASSENPLANUNG		bearbeitet	01.2009 Hetzel (14396)
90402 Nürnberg Lorenzer Straße 30, Tel. 231-4920, Fax 231-2098		gezeichnet	01.2009 Klapuch (4932)
		geprüft	

Stadt Nürnberg	Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg	Bereich Mitte
Nürnberg		Unterlage M 7.1.1
		Blatt Nr. 3

PLANFESTSTELLUNG		Datum	Zeichen
Frankenschnellweg		bearbeitet	
Kreuzungsfreier Ausbau - Abschnitt Mitte		gezeichnet	
		geprüft	23.06.2010 gez. Paul

Lageplan 5		Maßstab	1 : 1000
Aufgestellt		Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg	
Nürnberg, den 24.06.2010		gez. Kubanek (2. Werkleiter)	

geprüft am 14.06.10 aus Projekt-H1-1 (Date M1-1-10) PL1-Objekt VPL 1005	Planner	Gewerk	Tunnel	LPH	PIA	BNr	lfd. Nummer	Ind
Plannummer:								